

**CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐỒNG NAI**

Số: 867 /CVHHĐN-PCHH

V/v thông báo điều kiện khai thác khu
neo đậu tàu trên sông Đồng Nai và
sông Thị Vải thuộc vùng nước cảng
biển do Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai
quản lý

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đồng Nai, ngày 28 tháng 12 năm 2021

Kính gửi:

- Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh;
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa Đồng Nai;
- Các Doanh nghiệp kinh doanh khai thác cảng biển, bến phao;
- Các Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng hải: BĐATHH, hoa tiêu, Đại lý, Lai dắt ...;
- Các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển;
- Các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động hàng hải tại khu vực vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bình Dương và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Thông tư số 19/2021/TT-BGTVT ngày 14/9/2021 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải;

Căn cứ Thông tư số 14/2019/TT-BGTVT ngày 24/4/2019 của Bộ Giao thông vận tải Công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bình Dương và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai;

Căn cứ Quyết định số 1965/QĐ-CHHVN ngày 22/12/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về Công bố Khu neo đậu tàu trên sông Đồng Nai và sông Thị Vải thuộc vùng nước cảng biển do Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai quản lý;

Căn cứ Thông báo hàng hải số 83/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 26/4/2019 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về thông số kỹ thuật khu neo đậu tàu trên sông Đồng Nai và sông Thị Vải thuộc vùng nước cảng biển do Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai quản lý.

Để bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong quá trình điều động, bố trí tàu thuyền có

trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào khu neo đậu tàu, Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai xin thông điều kiện khai thác khu neo đậu tàu trên sông Đồng Nai và sông Thị Vải thuộc vùng nước cảng biển do Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai quản lý như sau:

1. Khu neo đậu tàu trên sông Đồng Nai:

- **Tên khu neo:** Khu neo đậu tàu trên sông Đồng Nai.
- **Vị trí:** tại vùng nước trên sông Đồng Nai.
- **Quy mô:** nằm bên phải Luồng hàng hải Đồng Nai, đoạn từ phao báo hiệu số “37” đến phao báo hiệu số “39” được chia làm 08 vị trí neo có thông số kỹ thuật như sau:

+ **Cỡ tàu neo đậu:** tàu có trọng tải đến 5.000 DWT.

+ **Cao độ đáy thiết kế:** - 6,0 (m).

+ **Bán kính điểm neo:**

- Khu vực 1: 160 (m)
- Khu vực 2: 180 (m)

- **Toạ độ vị trí neo:** Vị trí neo được giới hạn bởi các nửa đường tròn tiếp xúc nhau, tâm được xác định bằng các điểm có toạ độ trong bảng sau:

TT	Tên vị trí	Hệ VN-2000		Toạ độ WGS-84	
		Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
I	Khu vực 1				
1	V1	10°49'08,17"N	106°52'47,57"E	10°49'04,50"N	106°52'54,00"E
2	V2	10°49'15,99"N	106°52'40,61"E	10°49'12,32"N	106°52'47,04"E
3	V3	10°49'23,81"N	106°52'33,65"E	10°49'20,14"N	106°52'40,08"E
4	V4	10°49'31,62"N	106°52'26,69"E	10°49'27,95"N	106°52'33,12"E
5	V5	10°49'39,44"N	106°52'19,73"E	10°49'35,77"N	106°52'26,16"E
II	Khu vực 2				
6	V6	10°49'59,71"N	106°52'01,26"E	10°49'56,04"N	106°52'07,69"E
7	V7	10°50'08,50"N	106°51'53,43"E	10°50'04,83"N	106°51'59,86"E
8	V8	10°50'17,30"N	106°51'45,60"E	10°50'13,63"N	106°51'52,03"E

- Mục đích sử dụng: Đáp ứng nhu cầu neo đậu, đợi thủy triều, đợi cầu cho tàu thuyền vào, rời các bên cảng tại khu vực, kết hợp tránh trú bão nhằm bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, nâng cao hiệu quả khai thác các bên cảng tại vùng nước cảng biển Đồng Nai, Bình Dương.

2. Khu neo đậu tàu trên sông Thị Vải:

- **Tên khu neo:** Khu neo đậu tàu trên sông Thị Vải.
- **Vị trí:** tại vùng nước trên sông Thị Vải.

- **Quy mô:** từ khu vực ngã ba sông Quán Chim – sông Thị Vải kéo dài về phía thượng lưu sông Thị Vải đến khu vực cách hạ lưu cầu đường bộ Thị Vải 300 (m), đáp ứng cho các tàu:

- + Tàu chở hàng tổng hợp có hàng với trọng tải đến 5,000 DWT;
- + Tàu chở hàng tổng hợp từ 5,000 DWT - 15,000 DWT, mớn nước dưới 6m;
- + Tàu chở hàng lỏng, hóa chất đến 10,000 DWT, không hàng;
- + 01 vị trí cho tàu hàng tổng hợp đến 30,000 DWT không chở hàng, mớn nước dưới 6m neo đậu trong tình huống khẩn cấp.

- Mục đích sử dụng: Đáp ứng nhu cầu neo đậu, đợi cầu cho tàu thuyền vào, rời các bến cảng tại khu vực Gò Dầu, kết hợp tránh trú bão nhằm bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, nâng cao hiệu quả khai thác các bến cảng tại vùng nước cảng biển Đồng Nai.

3. Các thông số kỹ thuật của các vị trí neo tại các khu neo trên thực tế có thể thay đổi so với thiết kế (do sa bồi ...), Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai sẽ xem xét quyết định điều động, bố trí tàu thuyền vào neo đậu tại các khu neo căn cứ vào điều kiện thực tế của vị trí neo đậu, giới hạn độ sâu khu nước (theo thông báo hàng hải), hồ sơ thiết lập khu neo đậu tàu (vị trí, quy mô, thông số kỹ thuật ...) được Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt và các quy định của pháp luật có liên quan.

Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai thông báo để Quý cơ quan, doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có liên quan được biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Hàng hải Việt Nam (để b/c);
- Phòng: PCHH, TT-ATANHH, TCHC, TC-KT;
- Đại diện: Phước Thái, Nhơn Trạch;
- Website đơn vị;
- Lưu: VT, PCHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Tuấn Quang